آخرین روزهای شاه

راهی برای فرار از باج دهی نبود

✓ شاه برای اقامت خود ،علاوه بر هزینه های گزاف، مجبور است باج هم بدهد .دیبا در این باره می نویسد: "نوریه گا"باروزنامه های پاناما و حتی نشریات بین المللی مصاحبه کرد و نظریات خود در مورد شاه را بی پروا مطرح می نمود !اودر یک مصاحبه گفته بود: "شاه غمگین است .او حالت مالیخولیایی دارد. ما می دانیم که او یک آدم کش است ؛ولی بیماری ،از او یک انسان قابل ترحم ساخته.

شاه احساس می کند موجودی ماورای عالم خاکی مثل پسر آفتاب یا یک خدای بت پرستان است ؛نه یک انسان عادی و معمولی ! !"

محمد رضا این روزنامه ها را می خواند و عصبانی می شد ؛اما نمی توانست چیزی به نوریه گا بگوید ؛زیرا حفاظت از جانش به دست همین آدم بود ! "ژنرال اسرائیلی مایک هراری"به شاه اطلاع داد که کاملا در چنگال سازمان سیا قراردارد .او گفت که عمر توریخوس ومانویل نوریه گا هردوعامل "سی-آی- ا" می باشند.وی همچنین اطلاع داد که دو کارمند امریکایی شاه ،یعنی "آرمائو"ودستیارش"مرس"هم عامل "سی-آی-ا"می باشند .

"آمبلر ماس"سفیر آمریکا در پاناما بود که در مدت اقامت محمد رضا در پاناما ،بیشتر اوقات خود را با آرمائو می گذرانید .

بنابراین پاناما زندان سی-آی-ا ومحمد رضا و دخترم ،زندانیان آمریکا بودند .زندانیانی که مجبور بودند هزینه های هنگفت اقامت خود دراین زندان را هم شخصا بپردازند .

نوریه گا در صورتحساب های خود علاوه بر حقوق ماهیانه ۷۵۰ هزار دلار برای سربازان گارد ملی، تقاضای یکصدهزاردلار برای مخارج تغذیه آنها کرده بود.

هر وقت رابرت آرمائو ویا دستیارش در پرداخت پول سخت می گرفتند ،فورا یک هواپیمای کوچک بر فراز ویلای شاه پرواز می کرد وضد هوایی ها به شلیک می پرداختند . بعد نوریه گا به شاه اطلاع می داد که این هواپیما متعلق به تروریست ها بوده که از کستاریکا برای کشتن وی آمده بودند !

به این ترتیب ،هیچ راه فراری ازباج دهی به نوریه گانبود.

◆◆◆

سینیور شاه

✓ اسکندر دلدم در کتاب خود بنام "من وفرح پهلوی"می نویسد :اما خود نوریه گا هم سعی کرد شاه را چلانده وسهم خود را از او بگیرد .

نوریه گا چندبار شاه را به بازدیداز ویلای کونتادورا برد وسعی کرد ویلای پنجاه هزار دلاری را به بهای دو میلیون ریال به شاه بفروشد !

همه به شاه به چشم تفاله ای نگاه می کردندکه از تخت طاووس به کونتادورا سقوط کرده است . نوریه گا شاه را "سینیورشاه"می نامید.عمر توریخوس به او "چوپن"می گفت که به معنای تفاله است . هرکس سعی می کرد از اقامت شاه در پاناما چیزی به دست بیاورد . یک روز سرویس های نقره ای که شاه از تهران با خود آورده بود ،به سرقت رفت . نوریه گا مرتب شاه را تیغ میزد .مرتبا به شاه خبر می داد که گروهی برای ترور او وارد پاناما شده اند وبرای افزایش مراقبتهای امنیتی ،احتیاج به پول بیشتر است .وقتی خوب شاه را می ترساند واز او پول می گرفت ،مردان جوانی با شلوار جین وتی شرت را به اطراف ویلا می آورد که مثلا بر میزان کنترل امنیتی افزوده است .

روز بعد اطلاع می داد که تعدادی مردان قورباغه ای در آبهای پاناما دیده شده اند .باز هم پول زیادی می گرفت تا غواصان مسلح را به جنگ آنان بفرستد. گاهی اوقات چند توپ ضد هوایی به اطراف ویلا می آورد تا به شاه بفهماند قصد دارد فضای ویلای اورا هم تحت کنترل در بیاورد .

در این موقع ،عمر توریخوس هم وارد صحنه شد وبه شاه گفت ،به خاطر مراقبت های ویژه امنیتی به کسب و کار وهتل ها ودرآمد توریسم پاناما لطمه وارد شده وشاه باید یک میلیون دلار برای جبران این زیان ها بپردازد.

تلفنهای ضروری

شرکت آب منطقه ای استان	۳۳۳۵۴۱۱۵
شرکت آب و فاضلاب استان	۳۳۵۰۵۸۶
شرکت آب وفاضلاب روستا یی	۳۳۳۸۰۰۲-۳
آتش نشانی	۱۲۵
پلیس	۱۱۰
دفتر نظارت همگانی(نیروی انتظامی)	۱۹۷
ستاد خبری	۱۱۳
اورژانس	۱۱۵
اطلاعا ت قطارهای مسافری	۱۳۹
خرابی تلفن	۱۱۷
اطلاعات تلفن	۱۱۸
اتفاقات برق	۱۲۱
اتفاقات آب غرب	۵۵۶۱۰۰۱-۲
سا زما ن آموزش و پرورش	۳۳۳۹۰۰۱-۵
آموزش و پرورش ناحیه ۲	۲۲۴۷۷۴۷-۸
آموزش وپرورش ناحیه(۱)	۲۲۲۳۵۳۷
شرکت برق منطقه ای	۳۳۳۱۷۰۰-۵
شرکت مخابرات هرمزگان	۶۶۶۹۵۴۴
اداره کل تامین اجتماعی استان	۲۲۴۲۴۹۵
سازمان انتقا ل خون	۲۲۲۸۰۳۲
اداره کل نوسازی مدارس	۳۳۳۴۳۸۱-۲
اداره کل فنی وحرفه ای استان	۶۶۶۸۹۸۱-۴
صدا وسیما ی خلیج فارس	۳۳۳۰۰۲۰-۲۳
اطلاعات پرواز	۶۶۶۵۸۲۸
شرکت توزیع نیروی برق	۵۵۶۴۱۷۰-۳
سازمان جهاد کشاورزی	۶۶۶۲۵۴۱-۶
اداره کل استاندارد	۳۳۳۸۰۵۳
شهرداری بندرعباس	۲۲۲۳۰۲۱-۳
مرکزمخابرات امام خمینی	۵۵۶۲۲۲۳
اداره کل راه وترابری استان	۳۳۳۲۵۹۱-۳
دانشگاه هرمزگان	۳۳۳۴۰۱۲۴
شورای اسلامی شهر بندرعباس	۲۲۴۶۳۹۰
سازمان مسکن وشهرسازی	۳۳۳۱۹۵۵
تا کسیرانی بندرعبا س	۶۶۷۲۰۵۱
خدمات بار فرودگاه بندرعباس	۶۶۶۵۸۰۵
بیمارستان خلیج فارس	۶۶۷۰۲۸۵-۹
بیمارستان شهید محمدی	۳۳۴۷۰۰۱-۸
بیمارستان امام رضا	۳۳۳۶۰۰۳-۵
بیمارستان شریعتی	۳۳۳۲۴۲۴
تاکسی تلفنی هرمزگان	۲۲۲۰۱۱۰
تاکسی تلفنی توران سفر	۳۳۴۵۰۵۰
تاکسی تلفنی بندر تاز	۳۳۳۵۳۲۲
تاکسی تلفنی امید	۳۳۴۸۰۴۰
تاکسی تلفنی عدالت	۳۳۴۸۸۱۰
تاکسی تلفنی همراه	۵۵۶۴۸۴۲
تاکسی تلفنی نادر گشت بندر	۳۳۴۳۱۹۷

نقش تکنولوژی اطلاعات در گروه بندی های جدید جهانی

اگر زمانی اعتقاد بر این بود که زمین مسطح است و گالیله برای آن مبارزه کرد که ثابت کند زمین گرد است ،امروزه بایستی به جرات بگوئیم که زمین شبکه ای است . جهان امروزه در آستانه انقلاب صنعتی دوم است .

این واقعیتی است که گاهی کمتر به آن توجه می کنیم ،و کسی که دچار این کم توجهی شود قطعا از دنیا عقب مانده است . شیب زمان در انقلاب اخیر بسیار تند است.

اگر انقلاب صنعتی اول ، با اختراع ماشین بخار شروع شده وچهل سال طول کشید ،قطعا انقلاب صنعتی دوم با اختراع شبکه های جهانی اطلاع رسانی،زمانی کمتر وشیب بسیار بیشتری را خواهد داشت

یعنی اگر انقلاب صنعتی اول ،با اختراع ماشین بخار در سال ۱۸۸۰ شروع شده وچهل سال طول کشید ،قطعا انقلاب صنعتی دوم با اختراع شبکه های جهانی اطلاع رسانی ،زمانی کمتر وشیب بسیار بیشتری را خواهد داشت .

در انقلاب صنعتی اول گروه بندی خاص جهانی بر مبنای تولیدات صنعتی پدیدار شد و کشورهارابه سوی دسته زیر تقسیم کرد:

۱- کشورهای تولید کننده فن آوری ماشین آلات (مثل آمریکا ،کاناداوبرخی کشورهای اروپایی غربی)

۲- کشورهای مصرف ک ننده محصولات کشورهای دسته اول (مثل چین ،ژاپن، مالزی)

۳ -کشورهای عقب مانده که نه دارای ماشین آلات بودند ونه مصرف کننده محصولات تولیدی کشورهای دیگر .

این تقسیم بندی در طی قرن نوزده وبیست بر جهان تحمیل شد.البته این تقسیم بندی چنان مطلق ودقیق نیست که بتوان بر اساس آن خط ومرز را میان کشورهای موجود در هر دسته رسم کرد .

انقلاب صنعتی اول تحولات عظیمی را دریافت و ساختارهای اجتماعی ایجاد کرد،ایجاد کارخانه ها ،شهرنشینی، شهرداری ها،مدارس ،تحولات علمی و ایجاد رشته های جدید دانشگاهی (جامعه شناسی، روانشناسی ،علوم سیاسی و...) در حال حاضر ودر گذر از قرن بیستم به قرن بیست ویکم ،اختراع شبکه جهانی اطلاعات، تقسیم بندی دیگری در دنیا در حال ایجاد است . این تقسیم بندی نیز شباهتی ،با تقسیم بندی قبلی دارد با این تفاوت که کالای تولیدی این مرحله ،دیگر کالای صنعتی نیست ،اطلاعات است !

دسته اول کشورهایی هستند که صاحب فن آوری اطلاعات (Technology Information) هستند.کارکرد این کشورها تولید فن آوری اطلاعات ودانش فنی است. این دانش فنی فقط در زمینه صنعت نیست، بلکه این کشورها در زمینه های دیگری چون جامعه شناسی وعلوم سیاسی وحتی الهیات و فلسفه نیز تولید اطلاعات می کنند .در راس این کشورها آمریکا قرار دارد و کشورهای دیگری با فواصل کم وزیاد پس از آمریکا در این زمینه تولید ماشین آلات صنعتی به تولیداتی دست می زنند که منطبق با نیازهای جدید اطلاعات است.ماشین آلات فضایی ،بیوتکنولوژی،وکلا حوزه هائی که به high technology معروفند از این دسته هستند .

این دسته انحصاراتی رادراختیار خود نگه داشته اند تا تضمین کننده فاصله آنها باسایرین درجریان انتقال باصطلاح آزاد اطلاعات باشد .

چنانچه مشاهده می کنیم، کشورهایی مثل اندونزی ،مالزی وچین ،هرچند در زمینه تولید رایانه پیشرفتهائی داشته اند ،ولی بخش های اساسی همین رایانه را بایستی از آمریکا بخرند.

دسته دوم کشورها ،در سطحی پایین تر از دسته اول قرار دارند .البته این دسته نیز تولیدات سخت افزاری پیشرفته ای دارند در عین حال تولیداتی چون ماشین آلات و ابزار بیوتکنولوژی ،را به عنوان نقطه قوت خود در اختیار دارند .

کشورهای اروپای غربی ،ژاپن ودر بعضی زمینه ها کشورهای مثل چین ومالزی در این دسته بندی قراردارند.بعضی کشورها مثل روسیه و چین علیرغم تلاشی که در جای دادن خود در این دسته داشته اند به دلیل بعضی ساختارها وفقدان محتوای کافی، نتوانسته اند کاملا جایگاه خود را در این دسته تثبیت نمایند.

◄ کشورهای عقب مانده که نه دارای ماشین آلات بودند ونه مصرف کننده محصولات تولیدی کشورهای دیگر .

این تقسیم بندی در طی قرن نوزده وبیست بر جهان تحمیل شد.البته این تقسیم بندی چنان مطلق ودقیق نیست که بتوان بر اساس آن خط ومرز را میان کشورهای موجود در هر دسته رسم کرد .

دسته سوم کشورهای مصرف کننده فن آوری هستند که فن آوری و ماشین آلات را وارد می کنند تا بتوانند به سطحی قابل قبول از تولیدات صنعتی برسند .

ایران را می توان در این دسته جای داد. بسیاری معتقد ند که چین ومالزی هم (البته در سطوح بالا ی)این دسته قرار دارند. دسته ای از کشور ها هم که ظاهرا در چهار چوبهای فوق جائی نداشته اندواصولا بازیگر این سیستم نبوده اند ،مثل برخی کشورهای

بعضی کشورها مثل روسیه و چین علیرغم تلاشی که در جای دادن خود در این دسته داشته اند به دلیل بعضی ساختارها وفقدان محتوای کافی، نتوانسته اند کاملا جایگاه خود را در این دسته تثبیت نمایند

آفریقایی ،اصولا در قافله حرکت جهان وارد نشده اند .شاید اسم این کشورها هم به گوش بسیاری دیگر واز مردم جهان نخورده باشد. در این میان برخی از کشورها هم وجود دارند که به عنوان ورودی آشوب ساز نظام بین الملل به آنها نگاه می شوند . عراق،افغانستان تحت کنترل طالبان،(قبل ازتحولات اخیر)،وبرخی کشورهای دیگر نیز در این زمره اند.

این کشورها ماهیتی ضد سیستم پیدا کرده اند وبه اصطلاح سعی در بر هم زدن قواعد بازی سیستم دارند .

چنانچه دردسته بندی قبلی هم گفتیم مرز معینی در بین کشورهایی که در این دسته بندی جای می گیرند وجود ندارد . مثلا آمریکا وبرخی از هم پیمانانش سعی دارند ایران را در دسته کشورهای آشوب ساز سیستم جای دهند . در حالیکه طرز تفکر دیگری نیز ایران را در دسته کشورهای وارد کننده تکنولوژی ومترصد صنعتی شدن قرار می دهد .

ولی تمام دسته بندی های فوق یک محوریت عمده دارند . "هریک از این کشورها را چه میزان به دنیای اطلاعات وارد شده اند ."اینک الهیات،فلسفه ،جامعه شناسی و... همگی بصورت کالا تولید،خرید،فروش ومصرف می شوند ودر چنین فضائی جایگاه هر کشوری را با میزان کالای اطلاعاتی تولید شده بهتر می توان سنجید. این عامل همان عاملی است که در پروسه تولید ،تجارت، سرمایه وتمام شاخص های اقتصادی نیز به عنوان یکی از بهترین نقاط قوت محسوب می شود.

خودروسازان و لاک پشتی به نام خدمات پس از فروش !

◄ براساس یک پژوهش میدانی که در سال ۸۴ انجام شد، ۷/۸۱ درصد مشتریان دو خودروساز بزرگ کشور - ایران خودرو و سایپا - از خدمات پس از فروش ارایه شده ناراضی بودند و از این رقم ۶/۶۰ درصد سطح خدمات را بسیار بد ارزیابی کرده بودند

خبرگزاری انتخاب : صنعت خودرو یکی از صنایعی است که محصول تولیدی اش تنها در یک مرحله خلاصه نمی شود . به عبارت بهتر، وقتی کالا از خط تولید خارج می شود، وظیفه و مسؤولیت تولیدکننده نه تنها پایان نمی یابد، بلکه بنابر قولی تازه آغاز می شود.

این قانونی است که دنیا سالها به آن رسیده و فروش بیشتر خود را در آن می جوید و صنعت خودرو ایران نیز از شمول این تجربه مستثنا نیست . هر چند عملکردها عکس این مسأله را حکایت می کند.

اکثر کارشناسان، خدمات پس از فروش را حلقه اساسی در صنعت خودرو می دانند، حلقه ای که شاید از تولید نیز مهمتر باشد.

در این راستا کارشناسان بازاریابی نیز با آنها هم نظرند، چرا که خدمات پس از فروش قوی، منسجم و کامل ضامن حفظ بازار فروش و جلب توجه مشتریان بازارهای جدید تر به خودروسازان است.

اما متأسفانه در صنعت خودرو ایران عکس این موضوع عمل می شود، یعنی در سالهای اخیر تمرکز خودروسازان بر روی ارتقای فناوری، کمیت و کیفیت خودروها بوده و

در سالهای اخیر تمرکز خودروسازان بر روی ارتقای فناوری، کمیت و کیفیت خودروها بوده وخدمات پس از فروش هیچ گاه جایگاه شایسته ای را به دست نیاورده است

ایجاد می کند و درآمدزایی دارد . اصولاً در کشورهای پیشرفته پرداختن به خودروسازی بدون توجه به خدمات پس از فروش خنده دار است.

خدمات پس از فروش هیچ گاه جایگاه شایسته ای را به دست نیاورده است.

"میرخانی رشتی"، دبیر سابق انجمن خودروسازان در این باره می گوید : واقعیت آن است که خدمات پس از فروش در دنیا خود به صنعتی همپای صنعت خودرو تبدیل شده که اشتغال ایجاد می کند و درآمدزایی دارد . اصولاً در کشورهای پیشرفته پرداختن به خودروسازی بدون توجه به خدمات پس از فروش خنده دار است.

وی افزود : جالب این جاست که درآمدزایی و سود خدمات پس از فروش بیشتر از تولید خودروست و این نکته ای است که صنعت خودرو ایران از آن غافل است .

یک خودرو تا سالهایی که در جاده ها تردد می کند، به خدمات پس از فروش مانند قطعات، سرویس و سایر خدمات نیاز دارد و این مسایل آنقدر مداوم است که سود آن، سود تولید خودرو را که آنی است، پشت سر می گذارد.

وی اظهار داشت : شما به خودرویی مثل پژو ۴۰۵ نگاه کنید . این خودرو دست کم ۱۵ سال است که فقط در ایران تولید می شود و پیش از آن نیز از ۱۰ سال قبل در فرانسه تردد داشت، اما هنوز چه برای فرانسه و چه برای ایران تولید قطعه و سرویس و غیره وجود دارد و احتمالاً تا سالها بعد حتی در شرایطی که تولید خودرو متوقف شود نیز ادامه خواهد داشت . می دانید چه سودی دارد؟ تکنولوژی همان، هزینه تولید همان، بازار تضمین شده همان و فقط تولید و فروش بدون دغدغه . این نکته ای است که صنعت خودرو ما درک نکرده و گرنه مطمئن باشید، تعداد مراکز خدمات پس از فروش ایران خودرو و سایپا باید ۱۰ برابر شود، چرا که سرمایه گذاری از این سودآورتر نداریم.

دکتر مسعود نیلی کارشناس اقتصاد صنعتی نیز خدمات پس از فروش خودروسازان را در مقایسه با وضعیت دنیا به غارنشینی تشبیه و

خدمات پس از فروش خودرو در کشور ما از نظر کمی و کیفی دچار اشکالات اساسی است . پرسنل آموزش دیده نداریم و امکانات موجود حتی پاسخگوی گارانتی خودروهای نو هم نیست

گفت: خدمات پس از فروش خودرو در کشور ما از نظر کمی و کیفی دچار اشکالات اساسی است . هم پوشش تعمیرگاهها کم است و هم امکانات لازم را برای پاسخگویی ندارند . پرسنل آموزش دیده نداریم و امکانات موجود حتی پاسخگوی گارانتی خودروهای نو هم نیست چه رسد به اینکه به خودروهای قدیمی سرویس بدهد. را برای پاسخگویی ندارند . پرسنل آموزش دیده نداریم و امکانات موجود حتی پاسخگوی گارانتی خودروهای نو هم نیست، چه رسد به اینکه به خودروهای قدیمی سرویس بدهد.وی افزود : براساس یک پژوهش میدانی که در سال ۸۴ انجام شد، ۷/۸۱ درصد مشتریان دو خودروساز بزرگ کشور - ایران خودرو و سایپا - از خدمات پس از فروش ارایه شده ناراضی بودند و از این رقم ۶/۶۰ درصد سطح خدمات را بسیار بد ارزیابی کرده بودند. وی تصریح کرد : همچنین ۸۸ درصد پرسش شوندگان مراجعه به تعمیرگاههای غیررسمی را بیشتر پسندیده و اظهار داشته بودند که نتیجه بهتری از این خدمات دریافت کرده اند.نیلی اظهار داشت : سطح کیفی و کمی خدمات پس از فروش خودرو در ایران دست کم باید ۴برابر شود و خودروسازان به سرمایه گذاری در این زمینه روی آورند، چرا که تکریم ارباب رجوع و حمایت از حقوق مصرف کننده در گرو این مسأله است.وی افزود : از این گذشته سرمایه گذاری در این زمینه از نظر اقتصادی صرفه مناسبی نیز دارد و هم خودروساز و هم قطعه ساز به طور آسان سود می برند، بنابراین باید از وزارت صنایع و معادن خواست تا خودروسازان را هر چه بیشتر به سوی ارایه خدمات پس از فروش هدایت کند.در همین زمینه علیرضا طهماسبی وزیر صنایع و معادن نیز معتقداست: ما به خودروسازان برای بهبود خدمات پس از فروش فرصت داده ایم و در یک سال اخیر کارهای خوبی در این زمینه انجام شده و ایران خودرو و سایپا تعداد و کیفیت تعمیرگاهها و خطوط گارانتی خود را افزایش داده اند، اما روشن است که با وضع مطلوب فاصله بسیاری داریم. وی افزود : رعایت حقوق خریداران خودرو چیزی است که وزارت صنایع و معادن از آن نخواهد گذشت، بنابراین به خودروسازان اعلام کرده ایم که موظف به بهبود این وضعیت هستند و آنها موظفند نمایندگیهای پس از فروش خود را گسترش دهند .

سیدعلی دوستی موسوی

کوتاه و خواندنی

بزرگترین وسنگین ترین ستاره درمیان ستارگان ،ستاره "R۱۳۶ "است که آبی کم رنگ است .این ستاره غول پیکر، که در سحابی "تارانتولا"واقع است و۱۷۹ هزار سال نوری با زمین فاصله دارد ،جرمی در حدود ۲۱۰۰ برابر خورشید دارد و قطر آن بیش تر از ۵۰ برابر خورشید است .

یکی از حجیم ترین ستاره ها، ستاره ای بنام بط الجوزا"است که در شمال غربی صورت فلکی "جبار "قرار دارد .جالب است بدانید که این ستاره حجیم بیش تر از ۷۰۰ میلیون کیلومتر قطر دارد که بیش تر از ۵۰۰ برابر قطر خورشید خودمان است .جالب تر آن که اطراف این ستاره را پوسته ای از ماده پتاسیم به ضخامت (۱۲)۱۰×۱/۶ پوشانده است .نوری که اکنون از این ستاره به ما می رسد ،در سال ۱۶۸۵ از آن ساطع شده است و چیزی درحدود۳۲۰سال درراه بوده است.

از میان کوچکترین و سبک ترین ستاره ها ،در سال ۱۹۸۳ میلادی دو ستاره کشف شدند که جرم یکی ازآنها ۱۴ ٪جرم خورشید و قطر آن تنها ۸۷۰۰ کیلومتر است. جرم ستاره کوچک دیگر نیز تنها ۰/۰۰۴جرم خورشید بوده وقطری در حدود ۵۶۰۰ کیلومتر دارد.

در میان هزاران هزار ستاره که تا کنون کشف شده اند ودر آسمان با چشم غیر مسلح دیده می شوند، ستاره ای با نام ستاره "شعرای یمانی "می باشد که در ماه های زمستان ودر نیمکره شمالی مشاهده می شود.فاصله این ستاره از زمین ۸/۷سال نوری بوده و جرم آن(۲۷)۱۰×۴/۳ تن می باشد . قطر این ستاره درخشان وزیبا چیزی در حدود ۲/۳۳ میلیون کیلومتر و تابندگی آن ۲۶ برابر خورشید است. جالب تر آنکه یک ستاره کوچک همراه آن است که جرمی در حدود ۳۵۰ هزار برابر جرم کره زمین راداراست وقطرش بالغ بر ۱۰ هزار کیلومتر می شود .

طبق آخرین محاسبات ،دورترین ستاره معادل ۶۲۷۰۰ سال نوری با کره زمین فاصله دارد وبه سرعت نیز در حال دور شدن می باشد. در میان ستارگان ،نزدیک ترین ستاره،ستاره ای بسیار کم نور است که آن را "پروکسیمای قنطورس" می نامند. این ستاره در سال ۱۹۱۵ میلادی کشف شد وفاصله اش با زمین ۴/۲۲ سال نوری (معادل (۱۳)۱۰×۴)است.نزدیک ترین ستاره ای که در نیمکره شمالی وبا چشم غیر مسلح قابل رویت است،ستاره "آلفای قنطورس"موسوم به "رجل قنطورس"می باشد که فاصله اش ۴/۳۵ سال نوری تا زمین است و شما به وضوح می توانید آن را مشاهده نمایید .اگرمی توانستیم همه ستاره ها را در فاصله مساوی رویت کنیم ، نورانی ترین آن ها ستاره "R۱۳۶"می بود که میزان تابندگی آن ۶۰ میلیون برابر بیش تر از خورشید بوده و تصور نورانی بودن آن غیر ممکن خواهد بود .کم نورترین ستارگان ،ستاره ای با نام "RG۰۰۵۸"است که تابندگی آن تنها ۰/۰۰۰۰۰۰۲ تابندگی خورشید است و به سختی با چشم مسلح قابل دیدن است .نواختر ها وابرنو اختر ها ،ستارگانی هستند که پس از مدتی تابش خاموش می شوند. این ستارگان در هر هزار سال تنها ۵ تا ۶ بار در کهکشان ما مشاهده می شوند . نورانی ترین نو اختری که تا کنون کشف شده ،ستاره ای با نام "SN۱۰۰۶ "می باشد که درآوریل سال ۱۰۰۶ میلادی مدت ۲ سال درخشیده است و دانشمندان عقیده دارند اکنون به صورت امواج رادیویی در آمده است و این امواج با زمین بیش تر از ۳۰۰۰ سال نوری فاصله دارند. در میان صورت های فلکی که با چشم غیر مسلح دیده می شوند، بزرگ ترین آنها "شجاع"است که بیش تراز۸۸ ستاره قابل رویت دارد و کوچک ترین صورت فلکی، "صلیب جنوبی"است که آن را زیبا ترین صورت فلکی آسمان می دانند .